

Пассивная маркировка МПС против кражи и угона

SecurityMark®

SecurityCar®

Короткое представление

- Эффективная защитная технология **SecurityMark / SecuriCar** создана в середине 90-х годов и успешно применяется в Болгарии. Похожие технологии применяются в разных странах (напр.: Испания, Великобритания, Польша, Греция, Голландия, Италия).
- По данным статистики этих стран, промаркированные автомобили подвергаются угону в 8 раз реже, чем МПС защищённые «стандартными» противоугонными системами. Технология **SecurityMark / SecuriCar** не только не исключает, а может и дополнять установленные «стандартные» противоугонные системы.
- Маркирование МПС наносится на специально определенные местах которые согласованные с органами МВД с помощью абразивного порошка под воздействием сжатого воздуха:
 - На внешних деталях: лобовое и боковые стёкла; фары/стопы; повороты; двери; капот/багажник;
 - На внутренних деталях: передние/задние сиденья; панель приборов;

- Маркировка на внутренних деталях наносится с помощью УФ маркера, в местах не доступных для прямых солнечных лучей. Маркировка, нанесенная ультрафиолетовым маркером видна лишь в узком спектре ультрафиолетовых лучей.
- Маркирование одного автомобиля производится в течение 20-ти минут. Код маркировки состоит из 14 знаков буквенно-цифрового кода, который формируется из буквенного обозначения страны, где проводилась маркирование автомобиля (первые два знака), буквенно-цифрового кода станции маркирования (вторые два знака) и последних десяти знаков номера рамы.
- Маркируется точно определенные места по схемы, согласованную с органами МВД.
- Уникальный код, добавленный при маркировании, автоматически записывается и хранится в специальной базой данных на CD-R или DVD-R.
- Промаркированный автомобиль нельзя зарегистрировать и поставить на учет в ГАИ, без документального подтверждения происхождения маркировки.

Маркировка не может быть удалена без повреждений детали, на которую она была нанесена и наличие маркировки указано на специальной этикетки


Этикетк предупреждает евентуального вора для бессмысленности воровства и облегчает органами МВД при проверке и поиска

Поскольку база данных всех промаркированных МПС будет сохраняться с в отделениях МВД и ГАИ и на этой основе будет проводиться розыск по всей территории страны и за рубежом (Интерпол), кража с целью дальнейшей перепродажи, либо разборки на детали, становится экономически не целесообразной .

Опыт страховых компаний показал, что после внедрения маркирования автомобилей, снизились суммы возмещения убытков, понесенных от страховых выплат, так как стали возможными розыск МПС и по отдельным частям (после разборки) и идентификация преступников. Также появилась возможности предъявления регрессного иска



 : с наружу - стекла, фары, стопфары, лампы поворота.

 : внутри - двери и капотов.

 : внутри - сиденья и панел приборов.



КОД МАРКИРОВКИ - 14 разрядный буквено-цифровой код основанный на номере рамы (шасси) автомобиля.

Код маркировки состоит из двух частей.

ЧАСТ указывающую фирму осуществляющую маркировку.

Представляет четырехзначный код пункта осуществляющий маркировку (буквы и цифры), который является уникальным и универсальным для каждого пункта маркирования и однозначно идентифицирует его. Этот код состоит из двух частей: два знака для страны, в которой проводится маркирование / напр. BG, GE, GR, HU, RU и т.д./ Для России этот код- RU

Два знака / буква и цифра идентифицируют пункта маркирования / напр A 0, A1, A2, B0, B1, 1A, A A и т.д. /

Часть зависящая от автомобиля

это ДЕСЯТИЗНАЧНЫЙ буквено-цифровой код, который включает **ПОСЛЕДНИЕ** десять знаков / буквы и цифры/ номера рамы автомобиля.

НАПРИМЕР, если номер рамы - **АСООХР23ЕК2849473**, то в коде маркировки надо включить знаки **3ЕК2849473**. Если код пункта - примерно **E2**, то для России полный код с которым надо маркировать машину будет **RUE23ЕК2849473** или все четырнадцать знаков! Если номер рамы меньше десяти знаков только при некоторых моделях и при более старых автомобилях свободные места заполняются со звёздочками / */. Примерно **RU E2345E788*****.



На внешних деталях (фиг.1.) / стекла, фарах, стопах, указателях поворота, дверях, крышах / маркировка наносится при помощи абразивного порошка под воздействием сжатого воздуха. (фиг.2.)

На сиденьях и на панелях приборов маркировки ставятся вручную при помощи специальным UV маркером, исписанное четко на местах, которые не находятся на директном солнечном свете.

На внешних деталях (фиг.1.) (стекла, фарах, стопах, указателях поворота, дверях, крышах) маркировка представляет маркировкой нанесенная посредством абразивного порошка под воздействием сжатого воздуха. (фиг.2.)

На сиденьях и на панелях приборов маркировки ставятся вручную при помощи специальным UV маркером, исписанное четко на местах, которые не находятся под директном солнечном свете.



База данных

Информация о владельца машины (имя, адрес, телефон и т.д.), информация об автомобиля (рама, двигатель, регистрационный номер и т.д.), код маркировки и другая дополнительная информация, дата и место маркировки, код пункта и т.д.) добавляется в базе данных, которая записывается на **CD-ROM или DVD-R (таким образом исключаются неоторизированные и злонамеренные коррекцией записов)**. Эти **CD-ROM или DVD-R передются** соответствующим заинтересованным институциям –



high-tech security investments s.a.

6, place des Eaux-Vives, 1207 Geneva, Switzerland

Полиции, страховым компаниям и пр. организации, которые имеют отношение в борьбе с кражей автомобилей.

Болгарская фирма КЕЙТ ООД заключила договор с Национальной Службой Полицией для пользования базой данных и маркировки для целей прослеживания и открытия угнанных автомашин или другие МПС.

SecuryMark / SecuriCar и другие методы маркировки МПС

На основе накопленного опыта в области безопасности болгарской фирмой КЕЙТ ООД внедрители технологии устранили и преодолели многие недостатки других методов для пассивной маркировки против кражи МПС.

Вот некоторые характерные отличия технологий **SecuryMark / SecuriCar**:

- **Маркировка базируется на номере рамы** (никто не может заменить или фальшифицировать номер рамы из за наличия маркировки разных частей МПС);
- Маркировка содержит **уникальный код маркирующего пункта**;
- Маркировка содержит **многостепенного шифра/кода** против копирования и фальсификации;
- Информация и база данных записаны на **CD-ROM или DVD-R** чтобы избежать нежелательные коррекций;
- **Больше тридцати части МПС** уникально маркированы;
- **База данных пользуется национальной службой Полицией, органами МВД и ГАИ**;

Заключение

Результатый внедрения технологий **SecuryMark / SecuriCar** поразительные:

- Среди 400 000 маркированных автомобилей в Болгарии уровень краж МПС в 6 раз меньше чем в среднем по стране, раскрываемость преступлений связанных с угоном МПС выше на более чем на 40%.

- Благодаря хорошо сконструированной системе защиты фирмы КЕЙТ ООД, до сих пор ни одна из информационных баз данных **SecuryMark / SecuriCar** не была повреждена либо изменена извне.
- Информационная система фирмы КЕЙТ ООД содержит регистрационные данные фирм, занимающихся маркировкой МПС по данной технологии в разных странах мира.
- Информационная база данных **SecuryMark / SecuriCar** сохраняется на оптическом диске CD-R или DVD-R, которой при необходимости используется МВД при розыске угнанных МПС. Информация сохраняемая на этих оптических дисках невозможно стереть, заразить вирусами, изменить или фальшифицировать. Информационная система фирмы КЕЙТ ООД содержит также информацию других фирм, маркирующие автомобили и использующие той-же технологией. Контанты с информационными базами в Атине, Роттердаме и Варшаве обеспечивают открытие вне страны всех маркированных автомобилей. Технология для мультимедийного многостепенного кодирования маркировки защищена патентами.

Технология **SecuryMark / SecuriCar** применяется с 1993г. болгарской Полицией и награждена золотого знака Скотланда Ярда. На основе на договоров с фирмой КЕЙТ ООД, Самые большие страховые компании в Болгарии требуют обязательного марнирования МПС, а некоторые другие задължително, а други страховые компании рекомендуют маркирование МПС при заключении страховки "Каско".

Женева и София,

Октябрь 2008г.